



Way of Life!

GSX-R 1000



Te invitamos a ser el mejor en la pista

Compacto y potente motor de 4 cilindros y 999 cc. Ágil parte ciclo y suspensiones de verdad. Un conjunto superligero envuelto en un diseño de vanguardia. La última generación de la GSX-R1000, una nueva invitación a los pilotos de todo el mundo a dominar el asfalto.

GSX-R1000



Azul Tritón Metalizado / Blanco Cristal Jaspeado (GLR)



Motor de 4 tiempos DOHC de 999 cc.



Pinzas de freno delanteras



Tablero de instrumento

- Planta motriz de 4 cilindros y 999 cc, con un diámetro x carrera de 74,5 mm x 57,3 mm que trae consigo una mejora en la respuesta al acelerador a lo largo de toda la curva de potencia y un alto potencial para el uso en pista.
- El compacto motor permite una distancia entre ejes más corta y un basculante más largo para mejorar las prestaciones en circuito
- Este nuevo motor emplea válvulas de titanio, pistones forjados, bujías de iridio y bielas granalladas.
- Los cilindros tratados SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) integrados en el cárter superior reducen la fricción y mejoran la transferencia de calor, la durabilidad y el sellado de los segmentos.
- Los inyectores de gasolina de 12 orificios generan una excelente mezcla de combustible para una combustión más completa, reduciendo el consumo de gasolina y las emisiones de escape.
- El sistema S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector) posee un botón de selección de tres mapas de potencia para ajustarse a las condiciones de conducción y las preferencias personales. El conmutador se encuentra situado en el conjunto del manillar izquierdo.

- Amplio y eficaz radiador de forma trapezoidal desarrollado por los equipos oficiales de Suzuki que junto al radiador trapezoidal de aceite para reducir la resistencia aerodinámica.
- Embrague con limitador de par antirrebotes operado por cable para un eficaz funcionamiento y un soberbio tacto en la maneta.
- Compacto bastidor de doble viga fabricado en fundición en cinco secciones independientes, al que se unen un basculante curvado formado por tres piezas de fundición soldadas y un subchasis trasero de una pieza de fundición.
- Horquilla delantera BPF (Big Piston Frontforks) con diseño desarrollado en las carreras de resistencia, que ofrece un soberbio tacto y un funcionamiento eficaz y estable a la vez que un reducido peso.
- El amortiguador trasero ofrece regulación en extensión, precarga de muelle y compresión en dos vías, a alta y baja velocidad de eje.
- Frenos delanteros con discos totalmente flotantes de 310 mm y pinzas monobloque de competición con anclaje radial.
- El agresivo y limpio diseño de la GSX-R1000 incorpora detalles en el carenado y la carrocería encaminados a reducir las turbulencias y la resistencia aerodinámica.

- El cuidado puesto en la comodidad del piloto se aprecia en el asiento cuidadosamente moldeado y en las estribas ajustables. Se incluye una tapa de colín para conducción en solitario o tandas en pista.
- La capacidad del esculpido depósito de gasolina es de 17,5 litros.
- Personal faro delantero multirreflector con lámparas halógenas de larga y corta dispuestas verticalmente y centradas entre las luces de posición a cada lado.
- Para Europa, las luces de posición equipan lentes tintadas en color azul en el interior para un look aún más deportivo.
- Los intermitentes delanteros y traseros equipan lentes claras sobre bombillas ámbar.
- Los instrumentos incluyen un tacómetro analógico enmarcado por un aro cromado con velocímetro LCD. La información del LCD incluye cuentakilómetros con doble parcial, contador de reserva, reloj, testigos de aviso de temperatura del refrigerante y presión del aceite, indicador de la velocidad engranada, cronómetro de tiempo por vuelta, indicador del modo S-DMS y barra del nivel de iluminación o brillo del cuadro.

Características Técnicas

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Tipo de motor | 4 cilindros, 4T, 4 válvulas, refrigeración líquida, DOHC | |
| Cilindrada | 999 cc | |
| Diámetro x carrera | 74,5 mm x 57,3 mm | |
| Relación de compresión | 12,8:1 | |
| Transmisión | Cambio de 6 velocidades de toma constante | |
| Longitud total | 2.045 mm | |
| Anchura total | 720 mm | |
| Altura total | 1.130 mm | |
| Distancia entre ejes | 1.405 mm | |
| Distancia libre al suelo | 130 mm | |
| Altura del asiento | 810 mm | |
| Peso en orden de marcha* | 205 Kg | |
| Suspensión | Delantera | Horquilla telescópica invertida, muelle helicoidal regulable amortiguación hidráulica |
| | Trasera | Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica |
| Frenos | Delantero | Doble disco |
| | Trasero | Disco |
| Neumáticos | Delantero | 120/70ZR17M/C (58W), sin cámara |
| | Trasero | 190/50ZR17M/C (73W), sin cámara |
| Encendido | Electrónico (transistorizado) | |
| Depósito de gasolina | 17,5 L | |

(*): Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

Colores



Negro Sólido / Plata Titanio Mate Metalizado (HTL)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

CONCESIONARIO OFICIAL: